



Rosmalen, 5 mei 2009

Aan het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat
Ontwerp-Tracébesluit omlegging Zuid-Willemsvaart 2009,

Postbus 30316,
2500 GH Den Haag.

Betreft: Zienswijze op Wijziging op bestaande Tracébesluit: spoortraject

Geachte mevrouw/mijnheer,

Met waardering hebben wij kennis genomen van het Ontwerp-Tracébesluit 2009. Het getuigt van enige zorg voor het welzijn van de burger in de wijk Molenhoek te Rosmalen. Toch willen wij graag uw aandacht vragen voor de volgende punten die met name ook bij de bewoners van de Rooseveltlaan leven:

1. *Prognoses*

a. Aangezien de prognoses uit ASWIN 2007 niet goed meer bruikbaar zijn is in het ontwerp Tracébesluit 2009 uitgegaan van nieuwe prognoses. Dergelijke prognoses zijn uitermate moeilijk op te stellen en altijd discutabel. Daarom vragen wij ons af of de ramingen voor toekomstige intensiteiten zo maar, zonder nadere procedure, bijgesteld c.q. verhoogd kunnen worden. En wat gebeurt er als Prorail over enkele jaren de prognoses weer naar boven bijstelt. Worden dan door hen de schermen daarop aangepast c.q. de nodige voorzieningen getroffen? Ook vragen wij ons af of het remgeluid van stoptreinen in de prognoses dan wel de berekeningen worden meegenomen. Voor het station Rosmalen wordt het remmen van de stoptrein ter plaatse al ingezet.

b. Verder willen wij onder uw aandacht brengen dat DbVision, ten behoeve van de saneringswerkzaamheden van de gemeente 's-Hertogenbosch m.b.t. alle saneringswoningen inclusief die van de raillijst, een akoestisch onderzoek heeft gedaan. Deze is gebaseerd in 2006 op plus 1,5 dB. In dat onderzoek staan alleen belastingswaarden op 4,5 m hoogte. De raillijst-woningen komen hier gemiddeld met 1,81 dB hoger uit dan in het akoestisch onderzoek t.b.v. het OTB Zuid-Willemsvaart. Dit verschil is voor ons niet te begrijpen/verklaren. Daarom vragen wij u de nu gehanteerde prognoses nog eens tegen het licht te houden. Daarnaast vragen wij u aan te geven wat het geluidseffect is van ongelijke schermen richting het lagere scherm en wat het geluidseffect is bij het begin/einde van de schermen aan de Molenweg zijde. Verder verzoeken wij u als extra voorziening raildempers aan te brengen.

2. *Beplanting/bomen*

Om de verhoging van de spoorbaan te kunnen realiseren is de aanleg van een hulpbaan nodig. Die hulpbaan maakt het noodzakelijk een belangrijk deel van de bomen van het ter plaatse aanwezige park te kappen. Die bomen zijn ongeveer 35 jaar geleden gepland. U kunt zich voorstellen dat het verlies van die bomen een hele ingreep is in de aanwezige groenvoorziening. Daarom vragen wij u deze strook tot een minimum te beperken en duidelijk aan te geven wat aan

bepanting gehandhaafd blijft. Daarnaast willen wij graag afspraken maken met betrekking tot de herplant, onder andere over de zwaarte van her te planten bomen.

3. *Heiwerkzaamheden*

Al jaren worden de bewoners geplaagd door zware heiwerkzaamheden. Eerst ten behoeve van de A59 en daarna ten behoeve van de A2. Daarnaast vormt het spoor al jaren een (te) zware belasting voor de bewoners. Daarom verzoeken wij u de palen voor het viaduct en voor de geluidschermen niet te heien maar te schroeven of gelijkwaardig in verband met de afstand tot de woningen.

In het vertrouwen dat aan onze zienswijze en verzoeken kan worden tegemoet gekomen teken ik namens de Stichting Wijkraad Molenhoek,

Maurits Veltman
voorzitter Wijkraad Molenhoek

PS:

Door een bewonersgroep is/zal ook een zienswijze worden ingediend die wij als wijkraad ondersteunen.