

Bijeenkomst opstellen Mobiliteitspakket Oostzijde 's-Hertogenbosch

Aanwezig: Carlos Ceelaert (lid werkgeroep Infra van de Wijkraad Molenwijk)

Datum: 13-03-2025

Locatie: Hof Eyghentijds; Lunerkampweg 5, Rosmalen

1. Aanleiding.

De verbreding van de A2 is voorlopig door het Rijk gepauzeerd ("er is geen geld en daarom uitgesteld tot 2037"!). Tegelijkertijd zijn er al aandachtspunten m.b.t. doorstroming en de aankomende woningbouw in de Groote Wielen zal de wegen (ook in onze wijk) verder belasten. Daarom heeft de gemeente 's-Hertogenbosch het belangrijk gevonden om opnieuw samen naar oplossingen te zoeken.

Wie zijn uitgenodigd?

Voor de serie gesprekken zijn alle wijkraden, dorpsraden en een aantal andere vertegenwoordigers van belanghebbenden uit het gebied uitgenodigd. Er is ruimte voor twee deelnemers per organisatie.

2. Wat gaat er gebeuren tijdens deze gesprekken?

Tijdens de gesprekken worden de belangrijkste knelpunten, die mogelijk nu al aanwezig zijn op het gebied van leefbaarheid en verkeersveiligheid, ten gevolge van het uitstel van de verbreding van de A2 in kaart gebracht. Welke verkeerssituaties worden nu reeds of in de toekomst als problematisch voorzien? Welke verbeteringen zijn daarvoor mogelijk? De verworven inzichten vormen de basis om een "mobiliteitspakket" verder vorm te geven en keuzes te maken die goed aansluiten bij de praktijk. Hierbij wordt voortgebouwd op eerdere onderzoeken en gesprekken met bewoners en ondernemers in de regio.

3. Wat gebeurt er met de inbreng vanuit de gesprekken?

In een reeks van bijeenkomsten wordt gewerkt naar mogelijke oplossingen van de huidige of voorziene knelpunten.

Uiteindelijk leidt dit tot een voorstel aan de gemeenteraad, dat richting geeft aan de keuzes voor de toekomst. De bedoeling is dat de gemeenteraad **nog dit jaar een principebesluit neemt over het advies**, zodat het kan worden meegenomen bij verdere besluitvorming. Planning van de gesprekken:

Data voor de gesprekken over de "omgevingsdialoog"

- 13 maart - Omgevingsdialoog 1: Inzichten in knelpunten en uitgangspunten
- 17 april - Omgevingsdialoog 2: Toetsing en eerste selectie maatregelen
- 22 mei - Omgevingsdialoog 3: Mobiliteitspakketten samenstellen
- 5 juni - Inloopbijeenkomst: Informeren en ophalen aanvullende reacties*
- 18 september - Omgevingsdialoog 4: Evaluatie van effecten en richtinggevend advies
- 9 oktober - Omgevingsdialoog 5: Bespreking en afronding - contouren raadsvoorstel

* Onder voorbehoud

4. Kern van de bijeenkomst 13-03-2025

Tijdens een redelijk drukbezochte 1^e bijeenkomst werd door de projectmanager van de gemeente De Bosch (Robert Boom) het doel en de aanleiding van deze gespreksronde uiteengezet.

Het aandachts-/studiegebied betreft ruwweg het gebied tussen de A2 aan de westzijde; de A59 aan de zuidzijde en de Maas/gebiedsgrens gemeente aan de noordzijde en tenslotte de gemeentegrens aan de oostzijde.



Vervolgens werden de aanwezigen opgedeeld in een 4-tal groepen en werd groepsgewijs gediscussieerd over de huidige waarden in het studiegebied en de (mogelijke) huidige en toekomstige knelpunten op het gebied van leefbaarheid en verkeersveiligheid, gevolgd door de mogelijke oplossingen voor deze knelpunten.

De problematiek van het sluipverkeer op de Oude Baan en de kern van Rosmalen kwamen breed aan de orde. Als belangrijkste oplossing voor dit probleem werd veelvuldig een oostelijke ontsluiting van de Groote Wielen tussen Rosmalen en Kruisstraat richting A59 genoemd. Ook een aansluiting van de Groote Wielen richting het knooppunt A2/A59 (richting Waalwijk) kwam veelvuldig naar voren.

Wordt vervolgd!

Verwante artikelen:

- <https://www.mirta2deilvught.nl/programma/breed+mobiliteitspakket/default.aspx>
Bevat het dossier omtrent de verbreding van de A2 Deil-Vught.
- [Gemeente-241205_ontwerp-omgevingsvisie incl WCAG \(1\).pdf](#)