

# **ANWB AutoMaatje' rijdt voortaan ook vanuit Den Bosch: 'Je haalt eenzame mensen uit hun sociale isolement'**

DEN BOSCH - Een ritje naar het ziekenhuis met een ondersteunende arm van een vrijwilliger, even op bezoek bij die oude buurvrouw uit Nijmegen die je al lang niet gezien hebt of misschien wel een dagje naar het strand met een liefhebber die ook van de zee houdt?

Peter de Bruijn 02-04-23, 17:00

Inwoners uit de gemeente Den Bosch kunnen vanaf dit weekend een beroep doen op een 'ANWB-AutoMaatje'. De 'maatjes' vervoeren de deelnemers in eigen auto. Ze kunnen door allerlei omstandigheden niet meer met trein, bus of taxi reizen. De vrijwillige chauffeurs krijgen een onkostenvergoeding van 35 cent per kilometer.

## **Startsein met geblokte vlag**

Wethouder Marianne van der Sloot gaf zaterdag met een 'echte' (race)vlag het officiële startsein voor 'AutoMaatje' dat vanaf 2015 inmiddels al in zo'n 110 gemeenten draait. „Ongeveer 27 gemeenten in Brabant”, weet regiomanager Zuid Janique Huijbregts van de ANWB. In Nederland zijn volgens 'de wielrijdersbond' 3000 vrijwilligers via AutoMaatje actief. In 2022 waren zij goed voor 180.000 ritjes en bijna 30.000 deelnemers.

Huijbregts: „AutoMaatje is geen echte vervoersdienst van A naar B. Geen concurrentie voor taxi's bijvoorbeeld. De vrijwilligers vervoeren kwetsbare mensen, vaak met gezondheidsproblemen die anders aan huis gebonden zijn. Het gaat er bijvoorbeeld om dat mensen weer dat praatje maken. Vrijwilligers die vragen of ze een leuke dag hebben gehad. Desnoods blijft de chauffeur een half uurtje wachten. We hebben het uitgerekend. Den Bosch telt zo'n 156.000 inwoners. Dat is een potentiële vijver van ongeveer 9000 deelnemers. AutoMaatje is er niet alleen voor ouderen en niet alleen voor ANWB-leden.”

## **Vrijwillige chauffeurs**

Tiny Heijmans uit Rosmalen wil mensen met eigen auto vervoeren. „Ik rijd graag auto. Bovendien zie ik dat eenzame (oudere) mensen nauwelijks hun deur uitkomen. Ze zijn vaak fysiek of verstandelijk niet in staat met bus of trein te gaan of ze kunnen het openbaar vervoer nauwelijks betalen.” Blijvende sociale contacten? „Het is niet mijn bedoeling om steeds een bakje koffie te doen.”

„Ik ben op vrij jonge leeftijd afgekeurd”, zegt vrijwilliger Gerard van Dam uit Engelen. „Dan kan je thuis op de bank blijven zitten of je medemens helpen door ze uit hun sociale isolement te halen. Zo kan ik me met eigen auto nuttig maken voor de maatschappij.”

*Tekst gaat door onder de foto*



Tiny Heijmans (links) neemt de eerste chauffeurskaart in ontvangst. Wethouder Marianne van der Sloot deelt hem uit. Vrijwilliger Gerard van Dam kijkt toe. © Peter de Bruijn

AutoMaatje is in Den Bosch verbonden met de bussen voor senioren die ruim tien jaar overdag en alleen binnen de Bossche gemeentegrenzen rijden. De AutoMaatjes rijden straks ook buiten stad en dorp. Ze gaan ook buiten kantooruren op pad zodat deelnemers 's avonds een keer naar het theater kunnen.

Bron: BD 3-04-2023