



Retouradres Postbus 20906 2500 EX Den Haag

Wergroep Geluidhinder A59
ter attentie van de heer Van der Steen en de heer Verdijk
Via adres Wijkraad Molenhoek
Anna Blamanstraat 1-B
5242 ED
Rosmalen

RWS Bestuursstaf

Koningskade 4
2596 AA Den Haag
Postbus 20906
2500 EX Den Haag
T 070 456 80 80
F 070 351 83 35
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Henk Schutte
T 06 - 15 35 90 93
Henk.Schutte@rws.nl

Ons kenmerk

RWS-2017/8336

Datum 7 maart 2017
Onderwerp Ultieme oproep van de wijkraden Rosmalen-Zuid inzake
geluid langs de A59.

Geachte heer Van der Steen, geachte heer Verdijk,

Op 18 januari 2017 heeft u in een mail, gericht aan verschillende onderdelen van het ministerie van IenM, een oproep gedaan om het geluid langs de A59 te beperken. Uw oproep is als bijlage bij deze brief gevoegd. U heeft uw oproep herhaald in uw mail van 30 januari 2017. Namens de minister ga ik in deze brief nader in op uw oproep. De inhoud van deze brief is daar waar het RIVM genoemd wordt afgestemd met het RIVM.

In uw oproep stelt u een aanpak voor waarbij:

- Het in mei geplande groot onderhoud aan de A59 nabij Rosmalen-Zuid, waarbij het bestaande asfalt wordt vervangen door ZOAB, wordt uitgesteld.
- Er collectief overleg plaatsvindt over de resultaten uit de Geluidmonitor van het RIVM in relatie tot de geluidproductieplafonds (GPP's). Dit eventueel op basis van een aanvullende meting ter plaatse.
- Op basis daarvan gekomen wordt tot een passende beslissing over noodzakelijke extra geluid beperkende maatregelen zoals tweelaags ZOAB (TL-ZOAB).
- Pas daarna het groot onderhoud daadwerkelijk wordt uitgevoerd.

In reactie op vragen van de leden Van Helvert en Van Toorenburg van de Tweede Kamer fractie van het CDA heeft de minister van IenM op 30 mei 2016 het volgende bericht (Kamerstuk 2015-2016 nummer 2682).

"TL-ZOAB is bij groot onderhoud niet gangbaar. Er is op basis van de geldende wet- en regelgeving alleen aanleiding om bij groot onderhoud ZOAB te vervangen door TL-ZOAB indien ruim voor het einde van de levensduur van de nieuwe verharding een overschrijding van de geluidproductieplafonds wordt voorzien. In geval van een overschrijding zal immers deze nieuwe verharding vervangen dienen te worden door een mengsel met een grotere geluidreductie. In de situatie van de A59-oost (Rosmalen) is op grond van de rekenresultaten ten behoeve van het nalevingsverslag GPP's 2014 voorlopig geen overschrijding van het geluidproductieplafond te verwachten."