


Wens / constatering vanuit Wijkraad	Wat wil de gemeente doen (terugkoppeling)
<p>Reflectorpaaltjes Zandbergen</p> <p>De paaltjes met reflectoren op de Zandbergen zijn vies en zijn duidelijk lang niet schoongemaakt.</p>	<p>Gemeente geeft aan dat dit geen standaardactie is (schoonmaken), maar omdat het hier de situatie onveiliger maakt, zal er een check op gedaan worden.</p> <p>Het wijkteam (dat is het serviceteam vanuit de gemeente, zij houden zich vooral bezig met de meldingen) zal nog bekijken of de palen hier nog een functie hebben.</p>
<p>Hildebrandstraat</p> <p>I.h.k.v. watervriendelijke wijk</p> <p>Waterpasserende bestrating op parkeerplaatsen: parkeerplaatsen zijn dichtgestraat met tegels. Hier kan waterpasserende bestrating worden toegepast, zodat regenwater makkelijker in de grond kan zakken. Zie ook: Voorbeeld van waterpasserende bestrating in de Sportlaan.</p>	<p>Bij de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen wordt zoveel als mogelijk waterpasserende bestrating worden toegepast.</p> <p>Dit wordt zeker als wens meegenomen. Ook hier geldt dat dit meegenomen wordt in combi werkzaamheden.</p>
<p>Oude Baan</p> <p>I.h.k.v. watervriendelijke wijk</p> <p>Waterpasserende en minder bestrating bij bankje Oude Baan Bij het bankje aan de Oude Baan is de bodem dicht getegeld. Hier zou waterpasserende bestrating en minder bestrating goed zijn om het regenwater makkelijker in de grond te laten zakken.</p>	<p>Waterpasserende bestrating bij bankjes is niet zinvol. Wordt apart besproken binnen werkgroep Groen.</p> <p>Bij de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen wordt wel zoveel als mogelijk waterpasserende bestrating toegepast.</p>
<p>Sloot Sportlaan</p> <p>Voor de sloot langs de Sportlaan heeft de werkgroep de volgende ideeën opgehaald:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De oevers minder steil maken. Dan kunnen dieren makkelijker het water in en uit. 2. De sloot onder de bruggetjes schoonhouden. Nu zijn hier ophopingen ontstaan en groeit op één plek een boom van onder de brug. 3. Het regenwater van de Sportlaan in de sloot laten uitkomen. <p>De sloot langs de Sportlaan heeft momenteel maar 1 functie: hemelwater afvoeren. Met het verlagen van de berm langs de Sportlaan, kan het hemelwater vanuit de Sportlaan direct de sloot inlopen. Hiermee wordt</p>	<p>Fysieke maatregelen om het regenwater af te voeren naar de sloot worden genomen bij de aanpak 2e fase Sportlaan.</p> <p>Periodiek wordt de sloot opgeschoond en wordt ook eventuele storende begroeiing verwijderd. Het minder steil maken van de oever kan uitgevoerd worden als de 2e fase Sportlaan gaat starten, nu is de aanwezige ruimte te beperkt.</p> <p>M.b.t. het regenwater van de Sportlaan in de sloot laten uitkomen: de gemeente heeft aangegeven dat de werkzaamheden die hiervoor nodig zijn, onder andere inhouden dat de rijbaan versmald zou moeten worden.</p> <p>Deze werkzaamheden vallen onder de planning van de tweede fase, die staat in de UPOR</p>

<p>de riolering minder belast bij hevige buien, waardoor wellicht de wateroverlast in de zijstraten van de Sportlaan wordt verminderd. Daarnaast is hier en daar ruimte tussen de bomen om de taluds van de sloot flauwer te maken. Hiermee wordt wellicht een impuls gegeven aan de biodiversiteit. Deze sloot is nagenoeg het enige oppervlaktewater in de wijk (naast de watervoerende wadi bij de Annenborch). Het zou mooi zijn als de sloot watervoerend kan blijven en daarmee een verrijking wordt voor de leefomgeving en beleving in de wijk. Het vergroot ook de biodiversiteit in de wijk en maakt de habitat vanuit de wadi en groene en watervriendelijke Blazoën weer groter.</p> <p>Bij het slootonderhoud met behulp van een 'kraanmaaier' wordt niet onder de bruggetjes schoongehouden. Hier zijn dammen ontstaan en groeien inmiddels bomen langs de bruggen. Wij zien ook wel de meerwaarde van de 'dammetjes', omdat daarmee wel een deel water wordt vastgehouden en in de bodem kan infiltreren.</p> <p>Verder: de sloot langs de Sportlaan is momenteel met een duiker verbonden met de sloot langs de Deken van Roestellaan. Idee: verbind deze twee sloten ook via een nieuwe sloot langs de tennisvereniging met elkaar.</p>	<p>(UitvoeringsProgramma Openbare Ruimte). In de UPOR staat dat er tot en met 2023 geen dergelijke grote projecten worden opgepakt.</p> <p>M.b.t. idee van verbinden sloot Sportlaan met sloot Deken van Roestellaan: deze 2 sloten verbinden zou ten koste gaan van bomen en beplanting. Dit moet nog nader bekeken worden.</p>
<p>Stoep Sportlaan</p> <p>De stoep langs de Sportlaan is erg smal, zeker op plekken waar de lantaarnpalen staan. Een rolstoel kan er dan niet langs.</p>	<p>Hierover is al een apart overleg geweest met de beide werkgroepen. 2e Gedeelte Sportlaan is aangeleverd bij de UPOR. Zodra er meer duidelijkheid is wordt dit teruggekoppeld.</p>
<p>Waterafvoer bij Het Blazoën</p> <p>Bij alle waterafvoeren in Het Blazoën kan het water niet goed weg. Het slijbt dicht of er liggen stenen voor.</p>	<p>Actie; controleren van de waterafvoeren en indien nodig actie ondernemen.</p>
<p>Paden in Het Blazoën</p> <p>Op de paden in Het Blazoën blijft regenwater lang staan. De paden zijn daardoor deels onbegaanbaar.</p>	<p>Hier is contact over in de reguliere groen-overleggen. Bij halfverharding is dit een normale eigenschap. In natte periodes zijn deze nat en 'plakkerig',</p> <p>Water op de paden/straten is niet erg, het loopt langzaam weg. Als het, vanzelfsprekend, maar niet in de huizen loopt.</p>

<p>Onderhoud Gele Hoevelaan / Molenstraat</p> <p>De afgesloten ingang tot Gele Hoevelaan / Molenstraat: vraag is of hier hogere inplant kan komen.</p>	<p>Situatie gaat bekeken worden.</p> <p>Niet de voorkeur van de gemeente om hier hoge beplanting toe te passen ivm uitzicht.</p> 
<p>Boomkransen</p> <p>Vrijwel alle boomkransen in de Hildebrandstraat en de Willem Elschotstraat (Molenhoek noordoost) en in de Zandbergen (Molenhoek zuidoost) zijn te klein. De bomen en de wortels drukken de randen en de tegels omhoog.</p>	<p>Probleem is bekend. Is de veiligheid in geding dan wordt direct actie ondernomen. Voor het overige wordt een combi gezocht in werkzaamheden.</p> <p>Vanuit de wegininspectie komen ook gegevens en vanuit meldingen; deze worden bekeken en bij gevaarlijke situaties wordt direct actie ondernomen. Ook wordt planmatig onderhoud uitgevoerd waarbij een onderhoudsteam van de aannemer door de wijk gaat. In Molenhoek is het einde van dit jaar een ploeg door de wijk gegaan waarbij diverse "straatwerk problemen" aangepakt zijn. Dit op basis van inspectie-cijfers. Zeker zullen daar ook boomspiegels opgepakt zijn maar ook verzakkingen, wortelopdruk.</p>
<p>Wortelopdruk Park</p> <p>De stoep in het park aan de Parkweg ligt ongelijk. Hier is geen verlichting en daardoor is er een grotere kans op struikelen, zeker in het donker. Stoep nabij het sportveldje. Idee: stoep wat hoger leggen?</p>	<p>Wordt (of is al) opgepakt. Valt onder regulier beheer/onderhoud. Voorkeur om melding te maken via BuitenBeter.</p> <p>Bij frequent herstel wordt een zwaardere maatregel getroffen.</p> <p>Stoep is ongelijk: grotendeels opgelost.</p> <p>Geen verlichting: is een keuze. Anders ontstaan sneller hangplekken.</p> <p>Wortelopdruk: vraag is in hoeverre dit (nog, na het oplossen van de ongelijke stoepen) nog een probleem is?</p>
<p>Gedeelte tussen Parkweg en speeltuin</p> <p>Het gedeelte van het park tussen de Parkweg en de speeltuin in is niet erg aantrekkelijk. Heeft de gemeente voor dit gedeelte een plan?</p>	<p>Voor alsnog geen plannen en/of acties. Zijn er ideeën vanuit de wijkraad?</p>

Middenstrook Felix Timmermanslaan De middenstrook Felix Timmermanslaan aan de kant van de Slauerhoffstraat heeft geen beplanting.	Wordt (of is al) opgepakt. Valt onder regulier beheer/onderhoud. Voorkeur om melding te maken via BuitenBeter. Bij frequent herstel wordt een zwaardere maatregel getroffen.
Lantaarnpaal dichtgegroeid (Anna Blamanstraat) Het voetpad tussen de Anna Blamanstraat en de Jacq. Perkstraat op meerdere plaatsen dikke en hoge hagen. Onveilig.	Wordt (of is al) opgepakt. Valt onder regulier beheer/onderhoud. Voorkeur om melding te maken via BuitenBeter. Bij frequent herstel wordt een zwaardere maatregel getroffen. Mogelijk is er sprake van particulier groen, dan wordt het wat lastiger.
Boom niet herplant of uitgefreesd Bij Anna Blamanstraat 26 een boom omgezaagd en niet herplant of uitgefreesd.	Er liggen veel kabels en leiding in de bodem, herplant is niet mogelijk. Hier vindt overleg plaats met de nutsbedrijven hoe hier wel herplant mogelijk gemaakt kan worden.
Border in Jacq Perkstraat leeg Jacq Perkstraat 1; Gemeenteborder vrijwel leeg.	Herplant onder bestaande, grote bomen is zeer moeilijk. Vraag ligt bij de toezichthouder.
Dode boom bij Hildebrandstraat 2.	Boom is verwijderd.
Speeltuinen De speeltuinen in zuidoost zien er niet aantrekkelijk uit. Wat vaker schoonmaken en moderniseren?	De gemeente heeft aangegeven dat zij hierover geen signalen hebben ontvangen en dit ook niet schoonhouden, maar dat zij - desgevraagd - voor schoonmaakspullen zullen zorgen zodat vrijwilligers dit kunnen bijhouden. Schoonmaken is geen standaard werkzaamheid. Een mooie buurt-activiteit om als buurtbewoners in het voorjaar gezamenlijk de speeltoestellen schoon te maken?
Doorgang fietsers Zandbergen Aan de Zandbergen is/was een doorgang die met een klappaaltje kon worden afgesloten. De doorgang is niet meer nodig en het paaltje staat er nog steeds. Wat is het plan met deze plek?	Aan de Zandbergen is/was een doorgang die met een klappaaltje kon worden afgesloten. De doorgang is niet meer nodig en het paaltje staat er nog. Doorgezet naar de gemeente, dit wordt gecheckt.
Bomen aanplanten Heer en Beekstraat 41 ontbreekt een boom.	Daar waar mogelijk is worden bomen terug geplant.
Molenstraat bij verkeerslichten. Laan structuur doorzetten. Aan de overzijde, bij het elektriciteitshuisje zijn wel bomen geplant. Dit is immers de toegang tot centrum Rosmalen.	Molenstraat is één van de projecten waar gekeken gaat worden of de laanstructuur doorgezet kan worden. Mogelijke beperking zijn de ondergrondse voorzieningen (kabels en leidingen)
Molenstraat is één van de projecten waar gekeken gaat worden of de laanstructuur doorgezet kan worden. Mogelijke beperking zijn de ondergrondse voorzieningen (kabels en leidingen)	Evenals de Anna Blamanstraat spelen ook hier kabels en leidingen parten. Ook hier vindt overleg plaats.

Tegenover Chopinlaan 6 zwaar beschadigde kastanjeboom	Jaarlijks worden de kastanjes gecontroleerd op de veiligheid ivm de bloedingsziekte. Bij gevaar vindt kap plaats en daar waar mogelijk direct herplant.
Doodgespoten groen langs de spoorlijn	Zeer waarschijnlijk actie NS. Gemeente gebruikt al vele jaren geen chemische bestrijdingsmiddelen.
Kale plantvakken verspreid langs de Mazairaclaan. Suggestie om bewoners te ondersteunen daar mooie perkjes van te maken	Gemeente ondersteunt burgerinitiatieven echter de veiligheid moet wel geborgd zijn.

Wens/constatering vanuit de Wijkraad	Wat wil de gemeente doen (terugkoppeling)
Zichtbaarheid van de middengeleider in de bocht bij de brug over de Graafsebaan kan beter.	Toepassen witte lijnen naast de middengeleider en toepassen blokmarkering bij het begin van de middengeleider.
Bij Karwei aan de Kloosterstraat hebben fietsers weinig mogelijkheden om bij de bouwmarkt te komen.	Aanleg van een halfverhardingspad direct naast de Kloosterweg waarop gefietst en gelopen kan worden, vanaf de Berlicumseweg tot aan de schietvereniging.
<p>Carpoolplaats, overstekende voetgangers naar zandverstuiving op de Deken van Roestellaan, wordt als niet veilig beschouwd.</p> <p>Vanaf en naar de parkeerplaatsen (met name langs de toegangsweg en ook op de carpoolplaats zelf), wordt intensief door voetgangers - waaronder veel kinderen - de Deken van Roestellaan overgestoken naar de zandverstuiving. De meeste voetgangers gebruiken daarvoor de route via de toegangsweg. Voetgangers lopen niet om via de rotonde.</p>	<p>Er worden geen maatregelen voorzien. Er zijn verschillende manieren om de Zandverstuiving te bereiken. Naast de carpoolplaats is een rotonde gelegen waar men veilig in twee fases kan oversteken. Er is keuzemogelijkheid. Daarbij heeft behoorlijk wat voeten in de aarde om een goede oversteekplaats te maken in de Deken van Roestellaan. Dit kan niet met eenvoudige middelen worden gerealiseerd.</p> <p><i>Extra notitie van de gemeente:</i> <i>Mensen zijn plaatselijk bekend en gedrag is hiermee moeilijk te sturen. We hebben de oversteek wel vastgelegd in het systeem, mochten we ooit in de toekomst een uitgelezen kans krijgen, dan wordt deze wens niet gemist.</i></p>
<p>Sasseltberg, overgang naar fietsstraat bij geluidswal, weinig zicht bij het oprijden.</p> <p>Hier gaat het de weg over in een stukje "fietsstraat". Dit is een riskant punt omdat de fietsers, die op het rode fietspad fietsen, niet altijd rekening houden met auto's.</p>	<p>De gemeente begrijpt dat meer oprijzicht idealer zou zijn. Echter, als iemand rustig oprijdt en kijkt, is hier niet veel aan de hand. Het toepassen van spiegels brengt schijnveiligheid met zich mee en het toepassen van markering vergroot het oprijzicht niet.</p> <p>De gemeente zal zeker blijven snoeien.</p>

Daarnaast is/was veel begroeiing langs het fietspad.	
De Hoef, fietsstraat, diverse signalen ontvangen over verkeer	Voor de Hoef is ooit afgesproken na oplevering en na een tijdje gewenning de verkeerssituatie te monitoren. De gemeente gaat een onafhankelijk verkeersbureau een uitspraak hierover laten doen op basis van de feitelijke situatie. Het verkeersbureau krijgt ruimte om een eigen constatering te delen met aanbeveling, als dat nodig is.
Woonbuurt Het Blazoen, verkeersoverlast door taxibusjes, van de HUB school aan de Sportlaan, gedeelte parallel aan de Sportlaan. Ook door andere bezoekers en, helaas ook, buurtbewoners wordt er op dit gedeelte van Het Blazoen vaak (veel) te hard gereden.	Tijdens het halen en brengen kan het druk zijn en dat wordt vaak chaotisch ervaren (en er een gevoel van onveiligheid heerst). Het is hier niet zo onveilig dat er maatregelen genomen moeten worden. De bewering dat er vaak veel te hard wordt gereden kan de gemeente niet terug herleiden in de ingewonnen snelheidsdata. Bewoners zijn geïnformeerd dat er geen extra maatregelen zullen worden genomen.
Op de parkeerplaats bij het 't Kwekkeltje staat een dode boom (berk?). Het risico is hier aanwezig dat de boom op auto's kan vallen.	De dode boom is weggehaald.
Bij winkelcentrum Molenhoekpassage, langs de Huygensstraat, staat een brievenbus. Deze is te voet alleen bereikbaar via het parkeerterrein van het winkelcentrum of, vanaf de andere kant, (noodgedwongen) alleen lopend over de rijbaan van de Huygensstraat.	De gemeente is geen eigenaar van de brievenbus. Er is juist zorgvuldig - met een klankbordgroep met daarin bewoners – voor deze locatie gekozen. Daar wil de gemeente niet meer aan tornen.